

FESTIVAL PAULISTA DE KART INDOOR 2020



ARTIGO 1º: ORGANIZAÇÃO - O Festival Paulista de Kart Indoor (FPKI) é um evento idealizado e organizado pelo Kartódromo Internacional Nova Odessa.

ARTIGO 2º: DATA E HORÁRIOS:

Data do campeonato: dias 4 e 5 de abril de 2020.

DIA 04/04/2020 - SÁBADO

Briefing - 8:30

Início das baterias classificatórias - 9:00

DIA 05/04/2020 – DOMINGO

Início das baterias – 9:00

Premiação - 14:00

ARTIGO 3º: CATEGORIAS - O FPKI 2020 terá 3 categorias, sendo elas:

- MASTER: piloto mais equipamento devem ser lastreados acima de 80kg;
- GRADUADOS piloto mais equipamento devem ser lastreados acima de 95kg;
- SUPER GRADUADOS piloto mais equipamento devem ser lastreados acima de 110kg;

ARTIGO 4º: FORMATO DO CAMPEONATO

4.1 Cada piloto disputará 3 corridas de 15 minutos, compostas de 1 volta de tomada de tempo e que terá no máximo 20 participantes.

4.2 Após a terceira corrida classificatória, os primeiros 20 colocados de cada categoria avançam para a corrida final, composta de 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

4.3 Após as finais, os primeiros 5 colocados de cada categoria avançam para a Super Final, corrida composta de 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

4.3 Por categoria, cada piloto disputará no mínimo 3 corridas (3 Classificatórias) e no máximo 5 corridas (3 Classificatórias + Final + Super Final).

ARTIGO 5º: INSCRIÇÕES - O valor por categoria será de R\$ 600,00, para participar de duas categorias, R\$ 1000,00 e para três R\$ 1350,00. O pagamento pode ser feito em 3x no boleto ou à vista.

Os pilotos poderão participar de até 3 categorias.

A inscrição deverá ser feita pelo preenchimento do formulário disponibilizado em:

www.fпки-kno.com.br

ARTIGO 6º: TRAÇADOS – Serão definidos e divulgados pelo kartódromo na semana do evento.

ARTIGO 7º: TREINOS – Os treinos nos traçados ocorrerão na sexta-feira dia 3 de outubro e serão de 20 minutos por R\$100,00;

ARTIGO 8º: EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS - Visando a segurança de todos, são de uso obrigatório em todas as baterias: macacão (ou camisas e calças compridas), luvas, calçado fechado e capacete.

ARTIGO 9º: PARTICIPAÇÃO - Poderá participar da competição qualquer pessoa a partir de 13 anos, e com a altura mínima de 1,55m.

Para pilotos menores de idade, é necessária a presença de um responsável legal para assinar um termo de comprometimento.

ARTIGO 10º: GERAL - O briefing será obrigatório para todos os competidores. Os pilotos que não comparecerem estarão sujeitos a penalizações.

Ao realizar sua inscrição, o piloto concorda com todos os termos escritos no presente regulamento e também concorda com os Termos de Responsabilidade do Kartódromo Internacional Nova Odessa.

ARTIGO 11º: Nº DE PARTICIPANTES - Serão disponibilizadas 60 vagas para a categoria MASTER, 60 vagas para a GRADUADOS e 40 vagas para a SUPER GRADUADOS. O número máximo de participantes por bateria será de 20 pilotos.

ARTIGO 12º: FORMAÇÃO DE GRUPOS - a divisão de pilotos durante a fase classificatória ocorrerá da seguinte forma:

Os grupos de cada categoria serão divididos em A, B, e C, com o máximo de 20 pilotos por grupo.

As categorias Master e Graduados terão 3 grupos cada e a Super Graduados terá 2 grupos.

Série 1: Sorteio na véspera do evento para distribuição dos pilotos entre os grupos A,B e C.

Séries 2 e 3: Será feito mediante cruzamento dos pilotos respeitando a tabela de classificação da maneira que a organização achar mais conveniente para deixar os grupos mais “equalizados”.

ARTIGO 13º: PONTUAÇÃO

DAS BATERIAS CLASSIFICATÓRIAS E DA BATERIA FINAL:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	26	6º	15	11º	10	16º	5
2º	23	7º	14	12º	9	17º	4
3º	20	8º	13	13º	8	18º	3
4º	18	9º	12	14º	7	19º	2
5º	16	10º	11	15º	6	20º	1

DA BATERIA FINAL:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	32	6º	22	11º	17	16º	12
2º	29	7º	21	12º	16	17º	11
3º	27	8º	20	13º	15	18º	10
4º	25	9º	19	14º	14	19º	9
5º	23	10º	18	15º	13	20º	8

13.1 A classificação final dos pilotos será dada por PONTOS CORRIDOS e sem descarte. Será feita a soma dos pontos das 3 corridas classificatórias com os pontos da final. Será declarado o campeão aquele que obtiver mais pontos e assim por diante.

13.2 Os 20 pilotos que somarem a maior quantidade de pontos após as 3 classificatórias estarão convocados para a final.

13.3 Em caso de impossibilidade de um piloto participar da FINAL a vaga será preenchida respeitando a ordem final da fase classificatória.

13.4 Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos ao final da fase classificatória os critérios de desempate adotados seguirão a seguinte ordem:

- Maior número de vitórias;
- Maior número de segundos lugares;
- Maior número de terceiros lugares, etc;
- Persistindo o empate será verificado o piloto que teve a volta mais rápida;

13.5 Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos após a corrida final, os critério de desempate adotado será o piloto que for melhor colocado na final levará vantagem.

ARTIGO 14º: CAMPEONATO POR EQUIPES

14.1 Em paralelo com o campeonato individual também haverá um campeonato em equipes, com premiação para a equipe campeã.

14.2 Cada equipe deve representar um campeonato ou um grupo de pilotos. Não haverá limite de participantes por equipe.

14.3 Será declarada a Equipe CAMPEÃ do FPKI aquela que somar mais pontos considerando-se os 3 pilotos mais bem pontuados no fim do campeonato. Além disso, haverá a bonificação de 1 ponto por cada piloto que a equipe possuir.

14.4 OBS.: Não valerá para essa soma a contabilidade de inscrições duplas ou triplas, ou seja, se um piloto tiver os dois melhores resultados dentro de sua equipe, só será contabilizado aquele que for maior.

ARTIGO 15º: LASTROS E PESAGEM

15.1 O Kartódromo fornecerá aos pilotos lastros de chumbo de 5 kg cada. Será permitido aos pilotos o uso de no máximo 30 kg em placas de chumbo em seu respectivo kart. Para complemento de peso o piloto poderá utilizar lastros pessoais, desde que aprovados pela organização.

15.2 É de responsabilidade do piloto a verificação da colocação correta de lastro em seu kart, e este deve se lembrar de levá-lo em caso de troca de kart.

15.3 Os 7 primeiros colocados de cada bateria têm a obrigatoriedade de efetuarem a pesagem imediatamente ao final de cada corrida, e terão seus pesos verificados por um dos organizadores do evento.

15.4 A pesagem é de responsabilidade do piloto e o seu não cumprimento acarretará na desclassificação da bateria.

15.5 O piloto que, ao final de qualquer corrida, pesar abaixo do lastro mínimo será desclassificado e não pontuará nessa corrida.

ARTIGO 16º: KARTS

16.1 É proibido a todos os pilotos mexer na regulagem dos karts. O piloto que for flagrado mexendo no kart estará sujeito à exclusão de sua bateria.

16.2 O piloto não poderá ser sorteado no mesmo kart durante as três rodadas classificatórias em uma mesma categoria.

16.3 Caso um número repetido seja sorteado, será imediatamente sorteado novo número e o anterior voltará para sorteio aos demais pilotos.

17.4 O piloto somente poderá trocar o kart sorteado se for constatada falha mecânica pelos mecânicos do kartódromo.

17.5 Na bateria final o piloto só poderá trocar de kart após completar ao menos uma volta, ou seja precisará passar ao menos duas vezes na linha de chegada. Apenas em caso de quebra o piloto poderá trocar antes de uma volta.

ARTIGO 18º: PUNIÇÕES

18.1 Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de provas contratada para o evento.

18.2 O piloto que cometer alguma infração durante a competição estará sujeito às seguintes punições:

18.3 Advertência: bandeira preta e branca (perda de 3 pontos no campeonato).

18.4 STOP AND GO: bandeira preta com círculo laranja – Parada obrigatória de 15 segundos em local indicado pela direção de provas (o piloto tem 3 voltas para fazer a parada)

18.5 Bandeira preta: Exclusão da bateria ou evento – O piloto que receber a bandeira preta terá 3 voltas para deixar a prova.

18.6 O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, ou cometer qualquer atitude antidesportiva terá a sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

18.7 Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na classificação final.

18.8 A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento, levando sempre em consideração o bom senso e podendo até consultar os pilotos para chegar a uma conclusão.

ARTIGO 13º: PREMIAÇÕES

- Medalha especial do evento para os vencedores de cada bateria;

- Troféus personalizados para os cinco melhores colocados de cada categoria: **MASTER, GRADUADOS E SUPER GRADUADOS;**

- Troféu personalizado para a melhor equipe;

- Troféu personalizado para o vencedor da **SUPER FINAL;**

- O campeão da Super Final ganhará uma vaga para o **FPKI 2021;**

- O melhor colocado na Super Final entre os campeões das categorias Master, Graduados e Super Graduados terá o direito de escolha entre as seguintes vagas:

> Copa Brasil de Kart Indoor - Sediada no Kartódromo de Volta Redonda – RJ;

> CBKA (Copa Brasília de Kart Amador) – Sediada no Kartódromo Ferrari Kart – DF;

> KART CUP BRASIL – Sediado no Kartódromo de Betim – MG;

(O segundo melhor entre os campeões terá o segundo direito de escolha e o terceiro, ficará com a vaga restante).