

FESTIVAL PAULISTA DE KART INDOOR 2020



ARTIGO 1º: ORGANIZAÇÃO - O Festival Paulista de Kart Indoor (FPKI) é um evento idealizado e organizado pelo Kartódromo Internacional Nova Odessa.

ARTIGO 2º: DATA E HORÁRIOS:

**Data do campeonato: dia 6 de setembro
de 2020**
Briefing - 8:30
Início das baterias classificatórias - 9:00

ARTIGO 3º: CATEGORIAS - O FPKI 2020 terá 3 categorias, sendo elas:

- MASTER: piloto mais equipamento devem ser lastreados acima de 80kg;
- GRADUADOS piloto mais equipamento devem ser lastreados acima de 95kg;
- SUPER GRADUADOS piloto mais equipamento devem ser lastreados acima de 110kg;

ARTIGO 4º: FORMATO DO CAMPEONATO

4.1 Cada piloto disputará 3 corridas de 15 minutos, compostas de 1 volta de tomada de tempo e que terá no máximo 20 participantes.

4.2 Após a terceira corrida classificatória, os primeiros 20 colocados de cada categoria avançam para a corrida final, composta de 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

4.3 Após as finais, os primeiros 5 colocados de cada categoria avançam para a Super Final, corrida composta de 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

4.3 Por categoria, cada piloto disputará no mínimo 3 corridas (3 Classificatórias) e no máximo 5 corridas (3 Classificatórias + Final + Super Final).

ARTIGO 5º: INSCRIÇÕES - O valor por categoria será de R\$ 600,00, para participar de duas categorias, R\$ 1000,00 e para três R\$ 1350,00. O pagamento pode ser feito em 3x no boleto ou à vista.

Os pilotos poderão participar de até 3 categorias.

A inscrição deverá ser feita pelo preenchimento do formulário disponibilizado em:

www.fпки-kno.com.br

ARTIGO 6º: TRAÇADOS – Serão definidos e divulgados pelo kartódromo na semana do evento.

ARTIGO 7º: TREINOS – Os treinos nos traçados ocorrerão na quinta e sexta-feira dias 3 e 4 de Setembro. serão de 20 minutos por R\$100,00;

ARTIGO 8º: EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS - Visando a segurança de todos, são de uso obrigatório em todas as baterias: macacão (ou camisas e calças compridas), luvas, calçado fechado e capacete.

ARTIGO 9º: PARTICIPAÇÃO - Poderá participar da competição qualquer pessoa a partir de 12 anos, e com a altura mínima de 1,55m.

Para pilotos menores de idade, é necessária a presença de um responsável legal para assinar um termo de comprometimento.

ARTIGO 10º: GERAL - O briefing será obrigatório para todos os competidores. Os pilotos que não comparecerem estarão sujeitos a penalizações.

Ao realizar sua inscrição, o piloto concorda com todos os termos escritos no presente regulamento e também concorda com os Termos de Responsabilidade do Kartódromo Internacional Nova Odessa.

ARTIGO 11º: Nº DE PARTICIPANTES - Serão disponibilizadas 60 vagas para a categoria MASTER, 60 vagas para a GRADUADOS e 40 vagas para a SUPER GRADUADOS. O número máximo de participantes por bateria será de 20 pilotos.

ARTIGO 12º: FORMAÇÃO DE GRUPOS - a divisão de pilotos durante a fase classificatória ocorrerá da seguinte forma:

Os grupos de cada categoria serão divididos em A, B, e C, com o máximo de 20 pilotos por grupo.

As categorias Master e Graduados terão 3 grupos cada e a Super Graduados terá 2 grupos.

Série 1: Sorteio na véspera do evento para distribuição dos pilotos entre os grupos A,B e C.

Séries 2 e 3: Será feito mediante cruzamento dos pilotos respeitando a tabela de classificação da maneira que a organização achar mais conveniente para deixar os grupos mais “equalizados”.

ARTIGO 13º: PONTUAÇÃO

DAS BATERIAS CLASSIFICATÓRIAS :

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	26	6º	15	11º	10	16º	5
2º	23	7º	14	12º	9	17º	4
3º	20	8º	13	13º	8	18º	3
4º	18	9º	12	14º	7	19º	2
5º	16	10º	11	15º	6	20º	1

DA BATERIA FINAL:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	52	6º	30	11º	20	16º	10
2º	46	7º	28	12º	18	17º	8
3º	40	8º	26	13º	16	18º	6
4º	36	9º	14	14º	14	19º	4
5º	32	10º	22	15º	12	20º	2

13.1 A classificação final dos pilotos será dada por PONTOS CORRIDOS e sem descarte. Será feita a soma dos pontos das 3 corridas classificatórias com os pontos da final. Será declarado o campeão aquele que obtiver mais pontos e assim por diante.

13.2 Os 20 pilotos que somarem a maior quantidade de pontos após as 3 classificatórias estarão convocados para a final.

13.3 Em caso de impossibilidade de um piloto participar da FINAL a vaga será preenchida respeitando a ordem final da fase classificatória.

13.4 Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos ao final da fase classificatória os critérios de desempate adotados seguirão a seguinte ordem:

- Maior número de vitórias;
- Maior número de segundos lugares;
- Maior número de terceiros lugares, etc;
- Persistindo o empate será verificado o piloto que teve a volta mais rápida;

13.5 Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos após a corrida final, os critério de desempate adotado será o piloto que for melhor colocado na final levará vantagem.

ARTIGO 14º: CAMPEONATO POR EQUIPES

14.1 Em paralelo com o campeonato individual também haverá um campeonato em equipes, com premiação para a equipe campeã.

14.2 Cada equipe deve representar um campeonato ou um grupo de pilotos. Não haverá limite de participantes por equipe.

14.3 Será declarada a Equipe CAMPEÃ do FPKI aquela que somar mais pontos considerando-se os 3 pilotos mais bem pontuados no fim do campeonato. Além disso, haverá a bonificação de 1 ponto por cada piloto que a equipe possuir.

14.4 OBS.: Não valerá para essa soma a contabilidade de inscrições duplas ou triplas, ou seja, se um piloto tiver os dois melhores resultados dentro de sua equipe, só será contabilizado aquele que for maior.

ARTIGO 15º: LASTROS E PESAGEM

15.1 O Kartódromo fornecerá aos pilotos lastros de chumbo de 5 kg cada. Será permitido aos pilotos o uso de no máximo 25 kg em placas de chumbo em seu respectivo kart. Para complemento de peso o piloto poderá utilizar lastros pessoais, desde que aprovados pela organização.

15.2 É de responsabilidade do piloto a verificação da colocação correta de lastro em seu kart, e este deve se lembrar de levá-lo em caso de troca de kart.

15.3 Os 7 primeiros colocados de cada bateria têm a obrigatoriedade de efetuarem a pesagem imediatamente ao final de cada corrida, e terão seus pesos verificados por um dos organizadores do evento.

15.4 A pesagem é de responsabilidade do piloto e o seu não cumprimento acarretará na desclassificação da bateria.

15.5 O piloto que, ao final de qualquer corrida, pesar abaixo do lastro mínimo será desclassificado e não pontuará nessa corrida.

ARTIGO 16º: KARTS

16.1 É proibido a todos os pilotos mexer na regulagem dos karts. O piloto que for flagrado mexendo no kart estará sujeito à exclusão de sua bateria.

16.2 O piloto não poderá ser sorteado no mesmo kart durante as três rodadas classificatórias em uma mesma categoria.

16.3 Caso um número repetido seja sorteado, será imediatamente sorteado novo número e o anterior voltará para sorteio aos demais pilotos.

17.4 O piloto somente poderá trocar o kart sorteado se for constatada falha mecânica pelos mecânicos do kartódromo.

17.5 Na bateria final o piloto só poderá trocar de kart após completar ao menos uma volta, ou seja precisará passar ao menos duas vezes na linha de chegada. Apenas em caso de quebra o piloto poderá trocar antes de uma volta.

ARTIGO 18º: PUNIÇÕES

18.1 Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de provas contratada para o evento.

18.2 O piloto que cometer alguma infração durante a competição estará sujeito às seguintes punições:

18.3 Advertência: bandeira preta e branca (perda de 3 pontos no campeonato).

18.4 STOP AND GO: bandeira preta com círculo laranja – Parada obrigatória de 15 segundos em local indicado pela direção de provas (o piloto tem 3 voltas para fazer a parada)

18.5 Bandeira preta: Exclusão da bateria ou evento – O piloto que receber a bandeira preta terá 3 voltas para deixar a prova.

18.6 O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, ou cometer qualquer atitude antidesportiva terá a sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

18.7 Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na classificação final.

18.8 A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento, levando sempre em consideração o bom senso e podendo até consultar os pilotos para chegar a uma conclusão.

ARTIGO 13º: PREMIAÇÕES

- Medalha especial do evento para os vencedores de cada bateria;
- Troféus personalizados para os cinco melhores colocados de cada categoria: MASTER, GRADUADOS E SUPER GRADUADOS;
- Troféu personalizado para a melhor equipe;
- Troféu personalizado para o vencedor da SUPER FINAL;
- O campeão da Super Final ganhará uma vaga para o FPKI 2021;
- O melhor colocado na Super Final entre os campeões das categorias Master, Graduados e Super Graduados terá o direito de escolha entre as seguintes vagas:
 - > Copa Brasil de Kart Indoor - Sediada no Kartódromo de Volta Redonda – RJ;
 - > CBKA (Copa Brasília de Kart Amador) – Sediada no Kartódromo Ferrari Kart – DF;
 - > KART CUP BRASIL – Sediado no Kartódromo de Betim – MG;(O segundo melhor entre os campeões terá o segundo direito de escolha e o terceiro, ficará com a vaga restante).